

<b>Ea0a</b>	<b>EMBRAYAGE</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>402</b>	Description organe - Évolution	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

### DESCRIPTIF (Fig. 1)

L'embrayage est du type à diaphragme monodisque à sec.

Le disque d'embrayage comporte un dispositif amortisseur de couple constitué par des ressorts tangentiels assurant la progressivité de l'embrayage.

La commande de l'embrayage est hydraulique.

### DESCRIPTION

Le maître-cylindre, actionné par la pédale d'embrayage, envoie de l'huile sous pression vers le cylindre récepteur fixé sur le carter d'embrayage.

Le cylindre récepteur transmet la poussée à la fourchette d'embrayage par l'intermédiaire d'une tige de poussée non réglable.

La fourchette d'embrayage, articulée sur une rotule fixée sur le carter d'embrayage, transmet la poussée à la butée d'embrayage à billes.

La butée à billes coulisse sur un manchon support fixé sur le carter d'embrayage.

En position embrayée, la butée à billes et le diaphragme du mécanisme d'embrayage sont en contact permanent sous faible pression (garde nulle).

Ceci est obtenu par l'action du ressort dans le cylindre récepteur d'embrayage.

Le circuit d'embrayage est alimenté en huile Lockheed 55 par le réservoir compensateur fixé sur le maître cylindre de frein